

**PROCEDURE PER LA VOSTRA  
E LA NOSTRA SICUREZZA  
DI BUONA GESTIONE DEL MOLO  
E DEGLI APPARATI IN ESSO CONTENUTI**

LA DIREZIONE

Con il presente documento si intende mantenere se non aumentare il grado di sicurezza per tutti coloro che usufruiscono o prestano il proprio lavoro all'interno del Porto Turistico Marina di San Rocco S.p.A. situato in località Marina di Grosseto, provincia di Grosseto.

Nei moli della Società Porto Turistico Marina di San Rocco S.p.A., durante il periodo estivo, vengono da noi svolti lavori di manutenzione ordinaria.

A volte però diversi materiali ed attrezzature, nonché alcune procedure organizzative-gestionali utilizzate non risultano corretti ai fini della sicurezza, presentando dei pericoli per l'incolumità delle persone che si vengano a trovare lungo i pontili.

Per quanto riguarda le torrette per il rifornimento elettrico sono da seguire scrupolosamente le seguenti norme di buona pratica:

- **sono da evitare prolunghie**, collegate tra di loro con altre prese a spina di qualsiasi tipo, in quanto le spine devono sempre essere protette da un interruttore a monte in modo da evitare disinserimenti sotto carico;
- **le prese e le spine per il rifornimento di energia elettrica non devono presentare anomalie o imperfezioni (vedi foto sotto)**. Il **grado di protezione meccanica** viene indicato con il simbolo **IP** (=indice di protezione) seguito da due cifre: la prima indica il grado di protezione contro i contatti accidentali con corpi solidi e la penetrazione di polvere, la seconda il grado di protezione contro i liquidi. Pertanto è da ritenersi corretto l'uso di spine ed attacchi con **IP55** o superiore;

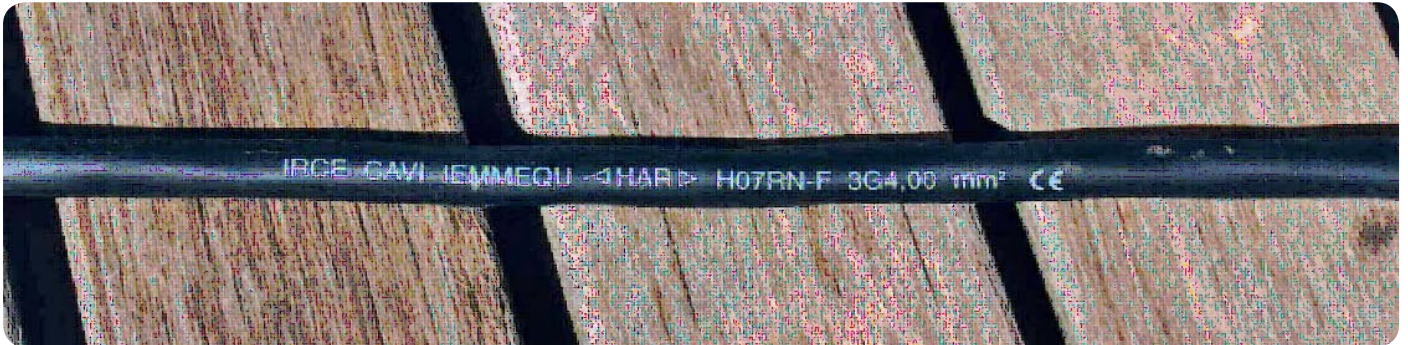
**GIUSTO**



**SBAGLIATO**



- bisogna porre attenzione ai cavi di collegamento, in quanto facilmente soggetti a guasti: spigoli vivi, impigliamenti, schiacciamenti e calpestamenti costituiscono le principali insidie al riguardo. In tutti questi casi esiste il pericolo che il personale tocchi i conduttori nudi o che questi ultimi mettano sotto tensione elementi metallici toccabili con le mani o con altre parti del corpo. Questi devono essere di tipo **H07RN-F**, un cavo che possiede tutte le caratteristiche per svolgere questo tipo di funzione (vedi foto sotto).



Prestare inoltre attenzione alle cime e i tubi in gomma; nei momenti in cui essi non vengono usati, riporli sul bordo del molo ben arrotolati in modo che non intralcino la viabilità sul molo stesso, in quanto i pavimenti ed i passaggi non devono essere ingombri da materiali che ostacolino la normale circolazione.

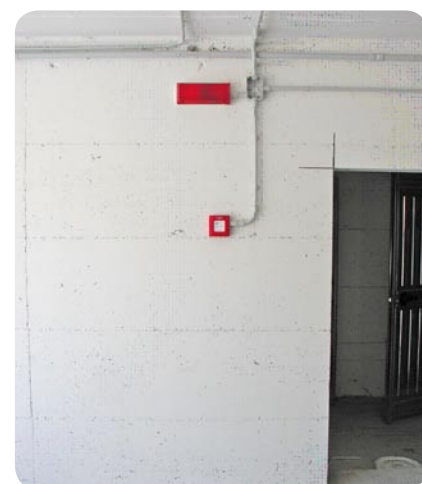
## SINTESI DEL PIANO DI EMERGENZA

Il piano di emergenza è l'insieme delle misure straordinarie e azioni da attuare al fine di fronteggiare e ridurre i danni derivanti da eventi pericolosi per la salute dei lavoratori e di terzi con particolare riferimento alla lotta antincendio ed il pronto soccorso. Il presente piano è applicabile alle attività lavorative pertinenti alla Marina di San Rocco ed ai relativi terzi presenti nelle proprie aree di lavoro e di esclusiva gestione.



### Apprestamenti di emergenza presenti

- IN CORRISPONDENZA DELLE BANCHINE, COME DA FOTO, SONO STATI POSIZIONATI DEI PALI RECANTI NELLA PARTE SUPERIORE UN CARTELLO, ILLUMINATO ARTIFICIALMENTE IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITÀ, INDICANTE UNA LETTERA DELL'ALFABETO PER L'IDENTIFICAZIONE DEL MOLO.
- ALLA BASE DI OGNI PALO, A METÀ PONTILE, IN ZONA SCALETTE E SULLA DARSENA È SISTEMATO UN SALVAGENTE PER LE EMERGENZE UOMO IN MARE (TOTALE N. 39 SALVAGENTI).
- PER FACILITARE UN'EVENTUALE RISALITA SUI PONTILI SONO PRESENTI DELLE SCALETTE (TOTALE N. 23 SCALETTE).
- IDRANTI MUNITI DI MANICHETTE E RELATIVA RISERVA D'ACQUA
- ESTINTORI CARRELLATI POSTI IN TESTATA DEI PONTILI
- ESTINTORI PORTATILI
- PULSANTI DI ATTIVAZIONE ALLARME
- ARMADIETTI DI SICUREZZA CONTENENTI CESOIE PER CATENE, COPERTA, GUANTI, INDUMENTI IGNIFUGHI
- MOTOPOMPA E ATTACCHI PER ALLACCIO VV.FF.



Il controllo dell'evento di emergenza avviene direttamente da parte della Torre, la quale riceve la segnalazione attraverso pulsanti situati nelle aree portuali e provvede a comunicare l'evento al personale addetto alle emergenze, se necessario, ai vigili del fuoco nonché agli addetti alle emergenze della Delegazione di spiaggia.

### Punto di raccolta:



Punto d'incontro con gli addetti alla gestione delle emergenze interni o esterni all'attività (vigili del fuoco, ambulanze, addetti alle emergenze ecc.) nonché punto sicuro dove devono confluire le persone per la raccolta ed il conteggio ed è evidenziato con il pittogramma verde posto di lato.



#### Area portuale nord e Parcheggio sotterraneo

- si stabilisce come punto di raccolta il piazzale al cancello d'ingresso principale al porto sito in via Grossetana.

#### Area portuale sud e torre di controllo

- si stabilisce come punto di raccolta il parcheggio posto all'ingresso lato sud.

**Il responsabile delle emergenze sceglierà quello più idoneo in relazione all'ubicazione dell'evento gravoso.**

**ADDETTI INCARICATI PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE,  
PREVENZIONE INCENDI E LOTTA ANTINCENDIO AREA PORTUALE**

NICOLA PIERATTONI, ANDREA ZINALI, BURRI MARCO,

**ADDETTI INCARICATI PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE,  
PREVENZIONE INCENDI E LOTTA ANTINCENDIO UFFICI**

KATIA CONTU

**NUMERI PER LE EMERGENZE**

**MARINA DI SAN ROCCO: ..... Resp. del P.E. 331/1929614**

..... Reperibilità emergenze 348/2874476

**DELEGAZIONE DI SPIAGGIA .....0564/34434**

**CARABINIERI .....112**

**PRONTO INTERVENTO AMBULANZE.....118**

**POLIZIA – SOCCORSO PUBBLICO .....113**

**EMERGENZA IN MARE .....1530**